

Firma:

Kunde: _____
 Anlage: _____
 Fabrikat Ladestation: _____
 Seriennummer(n): _____

Erfüllt / vorhanden
 nicht erfüllt
 nicht vorhanden

1. Prüfung gemäss NIV

1.1 Sichtprüfung

Bemerkungen

		Beachtung der vom Hersteller mitgelieferten technischen Unterlagen	
		Richtige Auswahl und Anordnung der Betriebsmittel (Umgebungsbedingungen)	
		Basisschutz (Schutz gegen direktes Berühren)	
		Abschalt- und Trennvorrichtungen Anlageschalter / Steckdose (Typ)	
		Sicherheits-Einrichtungen / Anlage-Revisionschalter	
		Drehfeldkontrolle	
		Brandabschottung vorhanden	
		Leitungsverlegung (Bemessung / Anordnung / Kennzeichnung)	
		Kennzeichnung der Stromkreise, Überstrom-Schutzeinrichtung etc.	
		Überstromunterbrecher (Typ Fabrikat / Charakteristik / Bemessungsstromstärke)	
		Fehlerstromschutzeinrichtung (Typ Fabrikat / Bemessungsstromstärke / Bemessungsauslösestromstärke) 	Keine freizügige Steckdosen (wie z.B. Flachkabel System Wieland, Woertz usw.) z.B. CEE STECKDOSE (freizügige verw. Steckdosen)
		Überspannungsschutz (Typ Fabrikat)	
		Auswahl und Einstellung von Schutz-, Überwachungs-Einrichtungen	
		Vorhandensein von Schaltplänen, Warn-, Verbotsschildern, Schemata Legenden, etc	

1.2 Mess- und Prüfprotokoll

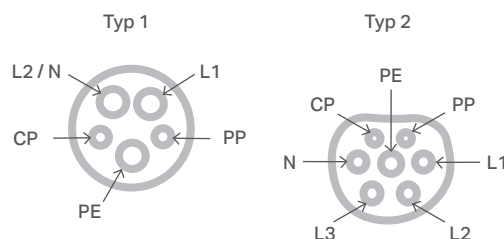
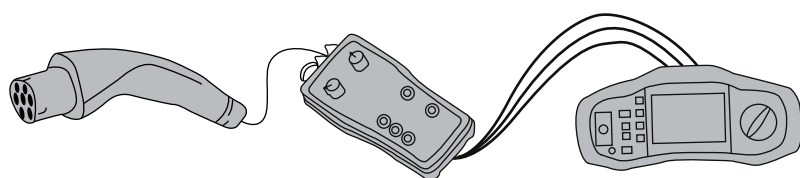
Gemessen an Anschlussklemmen Ladestation (MP1)

Stromkreis / RCD	Ort / Anlagenteil Schaltg. Kombination	Leitung / Kabel		Überstrom-Schutzeinrichtung		Messungen (gemessener Wert)					Fehlerstromschutz-Einrichtungen RCD				
		Art Typ	Leiteranzahl / Querschnitt [mm²]	Art Charakter.	I_N [A]	Leitfähigk. Schutzleiter [Ω/ ok]	R_{ISO} [M.Ω]	I_{LEOK} [mA]	$I_{K\text{Anfang}}$ [A] L - PE	$I_{K\text{Ende}}$ [A] L - PE	$I_{K\text{Ende}}$ [A] L - N	I_N [A]	Typ	$I_{\Delta N}$ [mA]	Auslösezeit [ms / ok]
Nr.	Bezeichnung														

2. Funktionskontrolle gemäss NIV

2.1 Erprobung / Sichtkontrolle bei periodischer Kontrolle

Erfüllt	Nicht erfüllt	Bemerkungen	
		Keine Schäden oder Verschmutzungen am Gehäuse, Leitungen oder Schutzabdeckungen	
		Kabelsimulation offen 13A 20A 32A 63A Simulation PE-Fehler Simulation CP-Fehler	
		Elektrofahrzeug (EFz) nicht verbunden EFz verbunden, nicht ladebereit EFz verbunden, ladebereit ohne Lüftung EFz verbunden, ladebereit Lüftung erforderlich	
		Bestimmungsgemässe Auswahl und Anwendung von Leitungen und Stecker	
		Zustand des Netzsteckers, der Anschlussklemmen und -adern	
		Keine Mängel am Biegeschutz von Leitungen, Kabeln, Schläuchen usw.	
		Keine Mängel an der Zugentlastung der Anschlussleitung	
		Zustand der Befestigungen, Leitungshalterungen	
		Keine Anzeichen einer Überlastung, Überhitzung oder einer unsachgemässen Anwendung	
		Keine Anzeichen unzulässiger Eingriffe oder Veränderungen	
		Keine Anzeichen beeinträchtigender Verschmutzung, Korrosion oder Alterung	
		Keine Verschmutzungen an den der Kühlung dienenden Öffnungen	
		Zustand von Luftfiltern (Sauberkeit, usw.)	
		Bedienbarkeit von Schaltern, Steuereinrichtungen, Einstellvorrichtungen usw	
		Lesbarkeit aller der Sicherheit dienenden Aufschriften oder Symbole, der Bemessungsdaten und Stellungsanzeigen	
		Unversehrtheit der mechanischen Teile	
		Sicherstellen, dass Fahrzeug korrekt geladen wird. gemäss NIN 7.22.2.2 Anschlusspunkt	



2.2 Mess- und Prüfprotokoll

Messungen am Anschlusskabel der Ladestation (MP2)

Stromkreis / RCD	Ort / Anlagenteil / Schaltg. Komb.	Leitung / Kabel		Überstrom-Schutzeinrichtung		Messungen (gemessener Wert)			Fehlerstromschutz-Einrichtungen RCD							
		Nr.	Bezeichnung	Art / Typ	Leiteranzahl / Querschnitt [mm²]	Art / Charakt.	I_N [A]	Leitfähig. Schutzleiter [Ω / ok]	R_{ISO} [MΩ]	I_{LEOK} [mA]	$I_{K\text{ Ende}}$ [A]	L-N	I_N [A]	Typ	$I_{\Delta N}$ [mA]	Auslösezeit [ms / ok]

Quelle: eTrends 11/2023

Erstprüfung Schlusskontrolle Abnahmekontrolle Periodische Kontrolle

Datum / Unterschrift: _____