

Protocole de mesure borne de recharge

Société:

Clients: _____
 Installation: _____
 Marque de la borne de recharge: _____
 Numéro(s) de série: _____

conforme / existant
 non conforme
 manquant

1. Contrôle selon l'OIBT

1.1 Examen visuel

Observations

		Respect des documents techniques fournis par le fabricant	
		Choix et disposition corrects des équipements (conditions ambiantes)	
		Protection de base (protection contre les contacts directs)	
		Dispositifs de coupure et de séparation Interrupteur général / prise (type)	
		Dispositifs de sécurité / Interrupteurs de sécurité de l'installation	
		Contrôle du champ tournant	
		Cloisonnage coupe-feu existant	
		Pose des conduites (évaluation / disposition / identification)	
		Marquage des circuits électriques, disp. protection contre les surcourants, etc.	
		Disjoncteur (type marque / caractéristique / intensité assignée)	
		<p>Dispositif protection contre courants de défaut (type marque / intensité assignée / intensité assignée courant déclench.)</p>	<p>Aucune prise libre (telle que p. ex. câble plat système Wieland, Woertz, etc.)</p> <p>○ p. ex. PRISE CEE (prises gérées libres)</p>
		Protection contre les surtensions (type marque)	
		Choix et réglage des dispositifs de protection et de surveillance	
		Existence de schémas électriques, signaux d'alarme, d'interdiction, légendes schémas, etc.	

1.2 Protocole de mesure et de contrôle

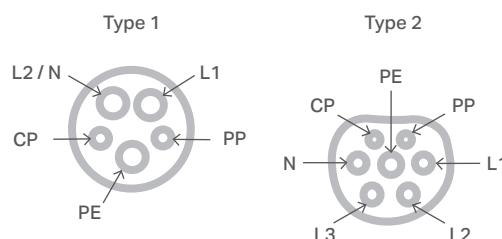
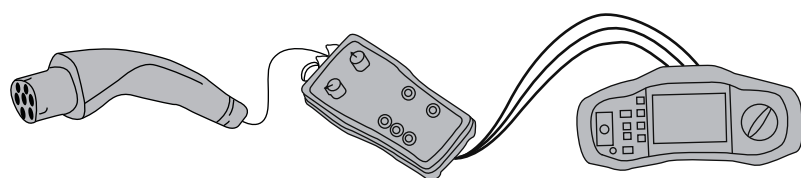
Mesures sur bornes connexion de la borne de recharge (MP1)

Circuit électrique / RCD	Lieu / Partie inst. Combinaison comm.	Conduite / câble		Dispositif protection contre surcourants		Mesures (valeur mesurée)					Dispositifs de protection contre courants de défaut RCD						
						Nr.	Description	Genre type	Nbconducteurs /Section[mm²]	type Ca-ract.	I_N [A]	Conductivité prise terre [Ω/ ok]	R_{ISO} [M Ω]	I_{LEOK} [mA]	$I_{K Début}$ [A] L - PE	$I_{K Fin}$ [A] L - PE	$I_{K Fin}$ [A] L - N

2. Contrôle de fonction. selon OIBT

2.1 Essai / Contrôle visuel lors du contrôle périodique

Conforme	Non conforme		
			Observations
		Aucun dommage ni salissure sur le boîtier, les câbles ou les couvercles de protection	
		Simulation de câble ouvert 13A 20A 32A 63A Simulation erreur PE Simulation erreur CP	
		Véhicule électrique (VE) non connecté VE connecté, pas prêt pour charge VE connecté, prêt pour charge sans aération VE connecté, prêt pour charge, aération nécessaire	
		Choix et utilisation conformes des câbles et des prises	
		État de la prise murale, des bornes et des fils de raccordement	
		Aucun défaut de protection au pliage des conduites, câbles, tuyaux, etc.	
		Aucun défaut sur la décharge de traction câble de racc.	
		État des fixations, des supports de câbles	
		Aucun signe de surcharge, de surchauffe ou d'utilisation inappropriée	
		Aucun signe d'interventions ou de modifications non autorisées	
		Aucun signe d'encrassement, de corrosion ou de vieillissement nuisible	
		Aucune salissure sur les ouvertures servant au refroidissement	
		État des filtres à air (propreté, etc.)	
		Facilité d'utilisation interrupteurs, organes de commande, de réglage, etc	
		Lisibilité de toutes les étiquettes ou symboles de sécurité, données de dimensionnement et indications de position	
		Intégrité des pièces mécaniques	
		S'assurer que le véhicule est correctement chargé selon NIBT 7.22.2.2 Point de raccordement	



2.2 Protocole de mesure et de contrôle

Mesures sur le câble de raccordement de la borne de recharge (MP2)

Circuit électrique / RCD	Lieu / partie inst. Comb. comm.	Conduite / câble		Dispositif protection contre surcourants		Mesures (valeur mesurée)			Dispositifs de protection contre courants de défaut RCD				
		Genre type	Nb conducteurs / Section [mm ²]	Type Caract.	I _N [A]	Conductivité prise terre [Ω / ok]	R _{ISO} [M.Ω]	I _{LEOK} [mA]	I _{KD} début [A] L-N	I _N [A]	Type	I _{ΔN} [mA]	Temps déclench. [ms / ok]
Nr.	Description												

Source: eTrends 11/2023

Premier contr. Contrôle final Contrôle de réception Contrôle périodique

Date / Signature: _____